

Aus heimischen Museen...

Im Zuge unserer Recherchen für das vierte Austro Classic Sonderheft „Oldtimermuseen in Österreich“ staunen wir immer wieder, welch interessante Exponate in heimischen Museen schlummern. Einige davon werden wir für euch aus dem Museumsschlaf wecken, fahren und photographieren...



**Unser erster Gast:
VW Käfer Typ 11 Export von 1951
aus dem Oldtimermuseum Koller
in Heldenberg**

Ein Käfer, ein klassischer Anfang für unsere kleine Serie, war der Käfer doch Jahrzehnte lang der heimische „Bestseller“. Noch heute ist der Bestand beachtlich, aber dieser Käfer ist ein ganz besonderes Exemplar.

Gepflegt, restauriert und technisch tadellos in Schuss wäre das lindgrüne „Krabbeltier“ vielleicht schon ein schönes Stück in der Sammlung, aber dieser hat so ziemlich alle zeitgenössischen Extras, die es Anfang der 50er Jahre für den Käfer gab. Von der klassischen und legendären Blumenvase am Armaturenbrett (die VW für den „New Beetle“ wieder anbietet), über verkleidete Hinterräder bis zur verchromten Fischschwanz-Blende für den Auspuff ist alles vorhanden. Erwähnenswert auch der schwarz-weiß karierte Steinschlagschutz für die Front und die ultramarin rare Zierleiste für die Regenrinne.

Im Inneren finden sich erwartungsgemäß das korrekte Autoradio und die „Schlummerrollen“ am Rücksitz. Abgerundet wird das Ensemble durch Picknick Korb, Dachgalerie komplett mit Koffer, Ski und Skischuhen.

Das gute Stück springt auf den ersten, oder maximal zweiten Dreher des Zündschlüssels an und schnurrt dann mit dem charakteristischen Sound des Boxermotors - sind wir nicht alle irgendwann einmal Käfer gefahren? - mit der unbändigen Kraft von 30 Pferden durch die Landschaft. Einfach schön ...



Ab durch die Kellergasse

Text & Photo: Michael Schellenberger
(Manhartsberger Minifreaks - www.oldtimerrallye.at)



Bei schönstem Sommerwetter trafen sich Oldtimerfans aus vier Nationen zum Start der Kellergassenclassic 2007. Der Start fand auf dem Autocrossgelände in Hollabrunn statt, die weitere Route führte die Teilnehmer über Enzersdorf/Thale, Nursch, Ernstbrunn zur Mittagsrast in Nappersdorf, wo auf die Teilnehmer ein selektiver Slalom wartete.

Gut gestärkt ging's weiter über Hart, Mailberg nach Hadres in die Kellergasse wo das Weingut Neubauer mit einer Weinverkostung (natürlich nur für die Beifahrer) bereit stand.

Weiter führte der Weg vorbei an den Weingärten von Hadres über Alberndorf, Pernersdorf nach Wimpassing zum Traktorenmuseum der Fam. Andre. So ging der Weg weiter durch das „Land um Hollabrunn“ nach Sitzendorf, Unterdürnbach, Frauendorf, Oberfellabrunn, wo noch eine Gleichmäßigkeits Sonderprüfung auf das Teilnehmerfeld wartete zurück nach Hollabrunn.

Nach dem Abendessen die Siegerehrung:

1. Team Nigrovits, Porsche 912
2. Team Bajer, Mini Cooper
3. Team Lichtenegger, Innocenti 90L